

## Características técnicas

Modelo		60Isx
<b>Dimensiones externas:</b> Longitud × Anchura × Altura	mm	448 × 246 × 296
<b>Peso:</b> Sierra sin barra guía ni cadena y los depósitos vacíos	kg	6,3
<b>Capacidad:</b> Depósito de combustible Depósito para aceite de lubricación de la cadena Combustible (Relación de mezcla)  Aceite (Aceite de cadena)	ml ml	650 300 Gasolina de grado normal. Se recomienda gasolina normal, sin plomo y mínimo de 89 octanos. No utilice combustible que contenga alcohol metílico o más de 10 % de alcohol etílico. 50 : 1 (2 %) para aceite recomendado ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738), JASO FC, FD y <b>shindaiwa</b> . Aceite especial de cadena o de motor
<b>Longitud de corte:</b> Todas las longitudes de corte utilizables especificadas de la barra guía	mm	450, 500, 600
<b>Cadena:</b> Pulgadas especificadas Calibre especificado (grosor de las conexiones de accionamiento) Tipo de barra guía Calibre de barra guía Tipo de cadena  Velocidad de la cadena a 1,33 veces la velocidad máxima del motor Velocidad de cadena a la velocidad máxima del motor Lubricación	mm mm cm mm  m/s m/s	9,53 (3/8 pulgadas)  1,47 (0,058 pulgadas) 45, 50, 60 ( <b>shindaiwa</b> ) 1,47 (0,058 pulgadas) Carlton A2LM Oregon 73LPX, 73EXL  27,4 20,6 Bomba de aceite automática ajustable
<b>Engranaje:</b> Número específico de dientes		7
<b>Motor:</b> Tipo Carburador Magneto Bujía Arranque Transmisión de potencia Dispositivo de descompresión Cilindrada Potencia máxima de frenado del eje (ISO 7293) Velocidad máxima recomendada con el accesorio de corte Velocidad recomendada al ralentí	ml (cm <sup>3</sup> ) kW  rpm rpm	Cilindro simple de 2 tiempos refrigerado por aire De tipo diafragma Volante magneto, sistema CDI NGK BPMR8Y Arranque por retroceso Embrague centrífugo automático Con 59,8 3,24  12800 2800 (2700 - 2900)
<b>Nivel de presión acústica:</b> (ISO 22868) $L_{p, Aeq} =$ Incertidumbre $K_{pA} =$ <b>Nivel de potencia acústica:</b> (ISO 22868) $L_{W, AFI+Ra} =$ Incertidumbre $K_{WA} =$	dB (A) dB (A) dB (A) dB (A)	101,6 1,5 113,4 1,0
<b>Vibración:</b> (ISO 22867) Valores equivalentes $a_{hv,eq}$ Asa delantera / Asa trasera Incertidumbre $K =$	m/s <sup>2</sup> m/s <sup>2</sup>	4,2 / 5,2 1,3
<b>Otros dispositivos:</b>		Protección de mano delantera, Protección de mano trasera, Bloqueo de gatillo del acelerador, Recogedor de cadena, Freno de cadena, Dispositivo antivibración, Pantalla protectora del apagachispas, Parachoques con puntas