DPU 6555

Planchas Vibratorias reversibles

Insuperable en cualquier subsuperficie

El DPU6555 ofrece una productividad extremadamente elevada gracias a su enorme fuerza de compactación combinada con una rápida marcha de avance y retroceso. Es un puede todo para cualquier tipo de obras en las que existen demandas extremas de eficiencia en el rendimiento de una unidad. Además, ofrece unas características excelentes en lo que respecta a la vida útil y el confort en la operación. Sus campos de aplicación óptimos son la compactación de capas antiheladas y capas soporte en la construcción de carreteras, caminos y plazas de aparcamiento, así como para rellenar construcciones. Gracias a una frecuencia de 69 Hz, la DPU6555 es de aplicación universal e incluso compacta de forma fiable los pavimentos adoquinados pesados. El modelo DPU6555Hec está equipado con Compatec, el control de compactación de Wacker Neuson.

- La nueva barra de mando reduce la vibración mano-brazo al mínimo y, por tanto, ofrece un elevado confort en la operación con el máximo rendimiento de compactación. Sin limitación del tiempo de operación ni gastos en documentación.
- Un dispositivo de hombre muerto impide que el usuario quede atrapado entre el equipo y un objeto durante el trabajo en marcha atrás.
- Se puede acceder fácil y rápidamente a todos los puntos de mantenimiento. Funciones de confort extensivas: tales como detención automática por falta de aceite, correa trapezoidal autoajustable, alternador libre de todo mantenimiento, conexión de inicio externa accesible desde el exterior.
- Es posible elegir un marco más estrecho. Sus compactas dimensiones facilitan la aplicación en espacios estrechos.
- Compatec: cuadro indicador de fácil lectura que muestra el

progreso relativo de la compactación. Advertencia de sobrecarga y sobrecompactación. Ajuste de brillo de las luces a la luz ambiente. Extremadamente robusto y fiable.

DPU 6555 Datos técnicos

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Características operativas				
Peso de servicio kg	480	495	497	518
Fuerza centrífuga kN	65	65	65	65
Tamaño de la placa base (A x L) mm	550 x 900	550 x 900	550 x 900	550 x 900
Espesor de la placa base mm	12	12	12	12
Altura (altura libre sobre el suelo) mm	861	861	861	861
Ancho de trabajo (con placas adicionales) mm	710	710	710	860
Frecuencia Hz	69	69	69	69
Vibraciones mano-brazo m/s²	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Avance máx. (según el estado del suelo y el entorno) m/min	28	28	28	28
Rendimiento superficial máx. (según el estado del suelo y el entorno) m²/h	1.200	1.200	1.200	1.445
Capacidad de ascenso %	46,6	46,6	46,6	46,6
Altura de transporte mm	1.521	1.521	1.521	1.521
Longitud de transporte mm	1.060	1.060	1.060	1.060
Anchura de transporte mm	780	780	780	780
Peso de transporte kg	484	501	502	530
Datos del motor				
Tipo de motor	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire	Motor diésel de cuatro tiempos monocilíndrico refrigerado por aire
Fabricante del motor	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Motor	1D81S	1D81S	1D81S	1D81S
Cilindrada cm³	667	667	667	667
Potencia del motor máx. (DIN ISO 3046 IFN) kW	10,1	10,1	10,1	10,1
a revoluciones 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Potencia del motor (potencia nominal) (DIN ISO 3046 IFN) kW	9,6	9,6	9,6	9,6
a revoluciones 1/min	2.800	2.800	2.800	2.800
Rendimiento de servicio (DIN ISO 3046 IFN) kW	6,8	6,8	6,8	6,8
a revoluciones 1/min	3.010	3.010	3.010	3.010
Consumo de combustible l/h	1,9	1,9	1,9	1,9
Capacidad del tanque de combustible l	6	6	6	6

	DPU6555H	DPU6555He	DPU6555Hec	DPU6555Heap
Transmisión de fuerza	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.	Desde el motor de accionamiento por el embrague centrífugo y la correa trapezoidal directamente al excitador.
Tipo de combustible	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
CO2 (NRSC) * g/kWh	974	974	974	974

*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Nota: La disponibilidad de cada producto puede variar de país a país. Es posible que la información /productos no estén disponibles en tu país. Para más información sobre la potencia del motor, consulte las instrucciones de uso. La potencia de salida efectiva puede variar en función de las condiciones de funcionamiento. Sujeto a modificaciones y a errores de impresión. Ilustraciones aproximadas.
Copyright © 2022 Wacker Neuson SE.